

# KENYA SAFARI EN MOTO

FECHAS 2024:

**20 - 29 SEPTIEMBRE**

**04 - 13 OCTUBRE**



## Incluye:

**9 noches de hotel pensión completa**

**Alquiler motocicleta**

**Vehículo de apoyo**

**Asistencia mecánica en ruta**

**8 días de alquiler de moto**

**Safari en 4x4 por el Masai Mara**

**Gasolina**

**Guías españoles y locales**

**Seguro de rescate en helicóptero**

**Transfers aeropuerto**

**2950€**

**1800KM / SAFARI / ANIMALES SALVAJES / ALDEAS / VOLCANES / PLAYAS**

**RAFIKI**  
MOTO TOURS 

@rafikimototours 

+34 644 75 30 32 

Rafiki Moto Tours 

## VIAJA CON RAFIKI MOTO TOURS

### RUTA: KENIA EN MOTO (Nairobi - Maasai Mara - Costa de Mombasa)

Ven a descubrir Kenia y podrás disfrutar de todos los paisajes, animales y culturas que ofrece el país.



Visitar el Parque Nacional Maasai Mara, tener cerca leones salvajes, dormir a los pies del Monte Kenia, cruzar la línea del ecuador, avistar el impresionante Volcán Kilimanjaro, bailar junto a auténticos Maasai o descansar en las paradisíacas playas de Mombasa, son algunos de los atractivos de este viaje de 1.800 kms en moto que te llevará a descubrir no sólo la belleza de este país, sino la cultura Maasai y la alegría y hospitalidad de sus gentes.

El recorrido se realiza en un 60% por pistas no asfaltadas y en general con poco tráfico fuera de las zonas urbanas. Recorrido aproximado de 1.800 kms en Kibo 250 cc: Motos robustas, fabricadas en Kenia, ideales para este tipo de trayectos.

Nuestro objetivo es garantizar la máxima seguridad y confort. Para ello, el viaje contará con guías con experiencia en el recorrido y un mecánico de motos que interviene inmediatamente en caso de imprevisto. La expedición contará con un vehículo de apoyo que se encargará del equipaje del grupo, repuestos y equipo de primeros auxilios.

**Es simple: ¡Disfruta, nosotros nos encargamos del resto!**



### Condiciones:

<b>Precio:</b>	<b>2.950,00 €</b>
<b>Duración del viaje:</b>	<b>10 días y 9 noches de hotel.</b>
<b>Fechas:</b>	<b>Grupo A: del 04 al 13 de Octubre de 2024</b> <b>Grupo B: del 20 al 29 de Septiembre de 2024</b>

Te recogemos en el aeropuerto internacional de Nairobi Jomo Kenyatta (MBO) y te dejaremos en el aeropuerto internacional de Mombasa (MBA). Por tanto, cuando reserves tu vuelo, debes hacerlo desde tu país de origen a Nairobi y la vuelta desde Mombasa.

### El precio **incluye**:

- Alquiler de la moto de 250 c.c.
- Gasolina durante el todo el trayecto
- Pensión completa (desayunos, comidas, cenas y agua)
- Alojamiento según itinerario en habitación compartida
- Transporte del aeropuerto al hotel y viceversa
- Entrada y Tour en el **Parque Nacional MAASAI MARA**
- Permisos para atravesar el **Parque Nacional de Abedare**
- Entrada al **Giraffe Center**
- Permisos para acceder a la zona del **Volcán Suswa**
- Guías españoles con experiencia en el recorrido y un mecánico especialista en motos
- Vehículo de apoyo y conductor, para transportar el equipaje, repuestos y asistencia en carretera
- Asistencia mecánica en ruta
- Seguro a terceros para las motos
- Tracks de la ruta y briefing explicando cómo cargar mapas y seguir los tracks
- Seguro de rescate, que incluye helicóptero medicalizado en caso necesario

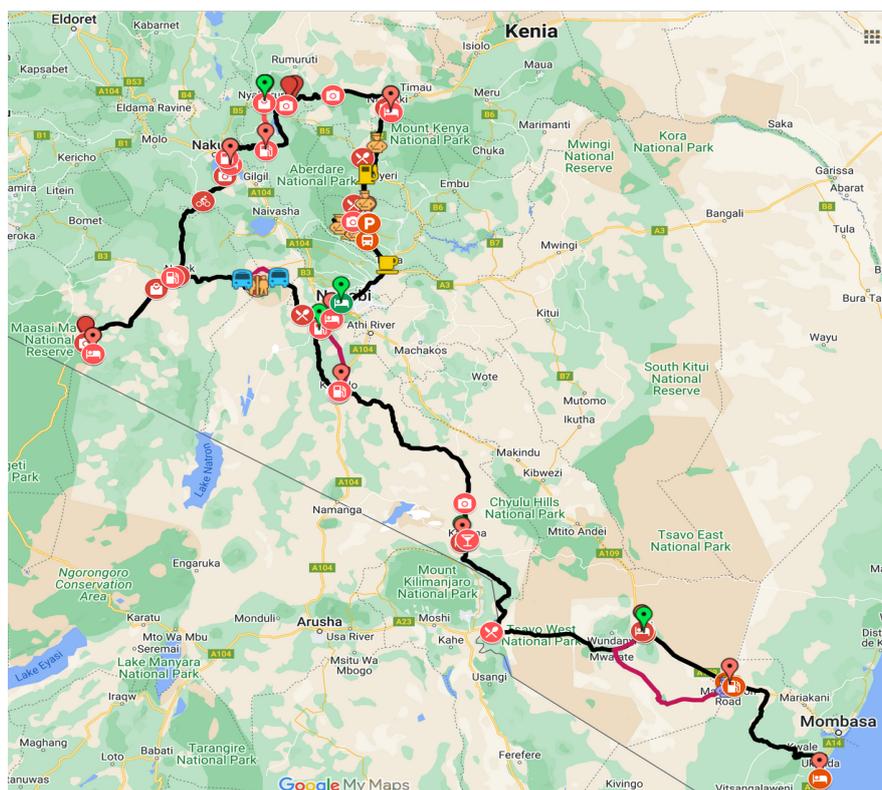
El precio **no incluye**:

- Visado para Kenia (51 €).
- El vuelo internacional desde el país de origen hasta Nairobi y desde Mombasa al país de origen (entre 600 y 1200 euros, dependiendo de la fecha de compra y otros factores)
- Gastos personales como el lavado de ropa, souvenirs, bebidas alcohólicas o entradas a monumentos no indicados anteriormente
- Propinas para el personal del tour o de los hoteles y restaurantes
- Los desplazamientos o transporte durante los días libres
- Entradas o actividades deportivas extras.
- Fianza de 250€ por el alquiler de la moto. La fianza se entregará en efectivo o tarjeta en el briefing inicial y se devolverá una vez se evalúen los posibles daños ocasionados
- Seguro de viaje (obligatorio). Este seguro deberá cubrir el uso de una moto, incluido, en ocasiones, con la tarjeta de crédito o con el seguro de coche o moto. Este tipo de seguros cubre los gastos médicos en el extranjero y la repatriación en avión en caso de enfermedad o accidente. (Por ejemplo, el Seguro Mondo para coberturas internacionales cuesta unos 50€.)

**El grupo será de mínimo 7 pilotos y máximo 14 pilotos**

**Necesario carnet A2, como mínimo (no es necesario el carnet Internacional)**

**Mapa del recorrido:**



### Detalle de las etapas:

- **Día 1:** Llegada de los diferentes vuelos a Nairobi. Transfer al hotel en el centro de Nairobi. Si llegamos con tiempo suficiente, podremos recoger las motos esa misma tarde para familiarizarnos con ellas. Noche en Nairobi.
- **Día 2:** Nairobi - Nanyuki. 225 kms. Salida desde Nairobi hacia Bandipur. Los kms iniciales serán por autovía para abandonar rápidamente el bullicio de la ciudad, continuando por carreteras secundarias asfaltadas y no asfaltadas hasta Nanyuki donde cruzaremos la línea del ecuador y dormiremos a los pies del Monte Kenia. Durante el día, haremos una incursión offroad en el Parque Nacional de Aberdare
- **Día 3:** Nanyuki - Nakuru. 190 kms. Pronto iniciamos el off road y avistaremos los primeros animales salvajes para dormir cerca de uno de los lagos más famosos de Kenia, el Lago Nakuru
- **Día 4:** Nakuru - Narok - Sekenani. 255 kms. El destino de hoy será Sekenani Gate, a las puertas del Parque Nacional Maasai Mara, pero antes atravesaremos la selva de la región Mau, con parada obligada en la ciudad de Narok. Los últimos 15km serán de offroad dentro del Maasai Mara
- **Día 5:** Parque Nacional MAASAI MARA. Sin duda, uno de los platos fuertes del viaje: Tour en vehículo 4x4 para recorrer el Maasai Mara y avistar infinidad de animales salvajes: Leones, elefantes, jirafas, leopardos, guepardos, hipopótamos .... Noche dentro del parque y visita al poblado Maasai
- **Día 6:** Sekenani – Giraffe Center. 290 kms. Habrá que madrugar si queremos completar la etapa más larga de todo el tour, casi todo asfalto excepto el paso por el Área del volcán Suswa.
- **Día 7:** Giraffe Center - Amboseli. 200 kms. Visitaremos a primera hora el Giraffe Center y después saldremos hacia el sur. Nos acercamos a la frontera con Tanzania y los últimos 50km podremos apreciar el Kilimanjaro con sus nieves eternas. Dormiremos a las puertas del Parque Nacional Amboseli en un buen hotel.
- **Día 8:** Amboseli - Voi. 210 kms. Otra etapa larga atravesando el Parque Nacional de Tsavo West y largos campos de plantaciones con alguna que otra trampa de arena fina.

- **Día 9:** Voi - Diani. 225 kms. Haremos unos cuantos kms de la carretera más peligrosa del país, la Mombasa Road, para continuar por las Shimba Hills y avistar, por fin, el Océano Índico para llegar a un verdadero oasis en Diani, donde abandonaremos definitivamente nuestras motos y nos deleitaremos con una marisacada sobre la arena de la playa de Diani
- **Día 10:** Transfer desde Diani a Mombasa. Desde donde saldrán nuestros vuelos internacionales. Fin de nuestros servicios.



### **Información Práctica:**

#### **Clima y ropa durante el viaje**

Rodaremos por Kenia en plena temporada seca. El tiempo es, en general, seco y soleado, pudiendo encontrarnos algo de lluvia ocasional y las temperaturas pueden descender en las montañas y, en algunos casos, por la mañana y por la noche. Deberíamos tener días muy soleados y cálidos, algunas noches frías a medida que nos acercamos a alguna montaña en el recorrido. Se aconseja llevar crema de alta protección solar, gafas de sol y guantes.

Equipo de moto: Casco (aconsejamos uno de off-road), chaqueta, guantes, rodilleras, botas de moto y traje para la lluvia (la mejor opción son los de

dos piezas). Si hay un poco de viento, la chaqueta impermeable es suficiente para no tener frío en las salidas por la mañana. Durante el día hará calor mientras conduzcamos, por lo que el equipo ideal de moto será uno con forro desmontable. Se recomienda llevar un par de guantes más calientes para las salidas matinales. Es práctico llevar una mochila para las cosas que podamos utilizar durante la jornada: cámara, guantes, camel-bag, ...

### **Condiciones de las carreteras y conducción en Kenia**

La conducción en Kenia puede ser algo caótica en las proximidades de las zonas urbanas, unido a que conducen por la izquierda, aunque uno se adapta rápidamente a ella. Una ventaja es que en general hay poco tráfico una vez que nos separamos de las ciudades. Este tour tiene 60% de pista (Off road) y 40 % de asfalto.

Este tour es apto para todo tipo de conductores , ya que las pistas no entrañan mayor dificultad salvo determinados puntos muy concretos en los que encontremos alguna 'trampa' de arena.

Kenia y su gente es un país increíble y lleno de magia, pero no es un país fácil para el que no tenga paciencia o no este acostumbrado a imprevistos y retrasos. Si decides unirse al grupo, ten en cuenta que tendrás que ser flexible con las situaciones inesperadas y posibles retrasos debido a las especiales condiciones del país. Este tipo de aventura en moto conlleva ciertos riesgos que suponemos conoces y aceptas.

Tener buena disposición y una buena dosis de humor es esencial para disfrutar al máximo de este viaje.

### **Las motos: Kibo 250 cc (o similar, en función de la disponibilidad)**

Kibo 250 cc: Fabricada en Kenia. Caja de cambios de 5 marchas, cambio a la europea y frenos de disco y arranque eléctrico. Con suspensiones de largo recorrido, rueda delantera de 21 y trasera de 18, la convierten en una auténtica moto off-road y con suficiente potencia para circular por las carreteras de Kenia.

### **Contacto para más información y reservas:**

+34 644753032

[reservas@rafikimototours.com](mailto:reservas@rafikimototours.com)