ATACAMA Y RUTA 40

ARGENTINA RUTA 40

CHILE VÍA PANAM

Fechas 2024:

30/Octubre - 09/Noviembre

10/Noviembre - 20 Noviembre



Incluye:

- 10 noches de hotel pensión completa
- Vehículo de apoyo 4X4
- Asistencia mecánica en ruta
- 9 días de alquiler de moto
- Autorizaciones y seguros fronteras
- Gasolina
- Guías españoles y locales
- Transfers aeropuerto

(moto 300cc) 3150€

(moto 650cc) 3650€

3000KM / 20% OFFROAD / DESIERTO / LOS ANDES / PAISAJES / VOLCANES

RAFIKI MOTO TOURS

@rafikimototours

+34 644 75 30 32

Rafiki Moto Tours

Tour en Moto por el Desierto de Atacama y la Ruta 40

Fechas:
Grupo B: del 30 de Octubre al 09 de Noviembre de 2024
Grupo A: del 10 de Noviembre al 20 de Noviembre de 2024

Distancia: 3000km, con un 20% de recorrido offroad

Descripción del Tour

Experimenta la aventura de recorrer el Desierto de Atacama y la legendaria Ruta 40 en moto. Este tour te llevará a través de paisajes impresionantes y emocionantes desafíos, explorando algunos de los lugares más emblemáticos de Chile y Argentina.



Desierto de Atacama

El Desierto de Atacama, ubicado en el norte de Chile, es conocido como el desierto más árido del mundo. Sus paisajes desolados y surrealistas, que incluyen salares, volcanes, géiseres y oasis, lo convierten en un destino único y fascinante para los amantes de la naturaleza y la aventura. Con un visual sorprendente y cielos despejados ideales para la observación astronómica, el desierto ofrece una experiencia inolvidable para quienes lo visitan.

Ruta 40 en Salta y Jujuy, Argentina

La Ruta 40 en su tramo norte, que atraviesa las provincias argentinas de Salta y Jujuy, es una de las rutas más emblemáticas del mundo para motociclistas. Con paisajes imponentes que van desde montañas escarpadas hasta valles fértiles, esta ruta ofrece una experiencia inolvidable para los viajeros que buscan explorar la belleza natural y la rica cultura de la región.



Durante este emocionante tour, exploraremos una variedad de paisajes impresionantes y culturas fascinantes mientras recorremos el Desierto de Atacama y la Ruta 40 en Argentina. Comenzaremos nuestra travesía partiendo de Bahía Inglesa, siguiendo la pintoresca Ruta 1 chilena junto al Océano Pacífico y pasando por el encantador Parque Natural del Pan de Azúcar. Luego, nos aventuraremos en la famosa Panamericana (Ruta 5) para presenciar la majestuosidad de la "Mano del Desierto" y adentrarnos en el impresionante Desierto de Atacama.

Una vez en San Pedro de Atacama, nos maravillaremos con su singular belleza y nos prepararemos para atravesar los imponentes Andes através del Paso Jama, que nos llevará a Argentina. En tierras argentinas, exploraremos la peculiar ciudad de Tilcara y las vastas Salinas Grandes, donde tendremos la oportunidad de pilotar nuestras motos sobre el salar, una experiencia verdaderamente única.

Continuaremos nuestro viaje recorriendo la famosa Ruta 40 en su parte norte, admirando sus paisajes impresionantes, sus colores cambiantes y la rica cultura de sus pueblos indígenas y ciudades singulares. El punto culminante será el cruce del Abra del Acay, ubicado a casi 5000 metros sobre el nivel del mar, en un día lleno de desafíos off-road que nos llevará a través de paisajes surrealistas y deslumbrantes.

Desviándonos momentáneamente por la RP33, tendremos la oportunidad de admirar el impresionante Parque Nacional de los Cardones antes de reincorporarnos a la Ruta 40 en Cafayate y continuar nuestro viaje hacia el sur hasta Fiambalá. Aquí nos esperará uno de los pasos de montaña más largos, altos y desiertos del mundo: el Paso San Francisco, con sus paisajes andinos que parecen sacados de otro planeta.

Nuestro viaje concluirá de regreso en Bahía Inglesa, donde disfrutaremos de una merecida noche de descanso antes de regresar a nuestros países. Recuerda que el aeropuerto más cercano es el de Copiapó (CPO), por lo que es importante estar allí el primer día para el inicio del tour y tener flexibilidad para tomar el vuelo de regreso el último día. En nuestro compromiso de garantizar la máxima seguridad y confort, contaremos con guías expertos, un mecánico de motos y un vehículo de apoyo que velará por nuestro bienestar en todo momento. ¡Prepárate para una aventura inolvidable llena de emociones y paisajes espectaculares!



Condiciones

Fechas:	Grupo B: del 30 de Octubre al 20 de Noviembre de 2024 Grupo A: del 10 al 20 de Noviembre de 2024
Precio:	3.150,00 € (Moto de 300cc, 6 plazas) 3.650,00 € (Moto de 650cc, 8 plazas)
Duración:	11 días y 10 noches de hotel
Número de participantes:	Mínimo 8, Máximo 14

Te recogemos en el aeropuerto de Copiapó (CPO) el primer día y te dejaremos en el mismo aeropuerto el último día

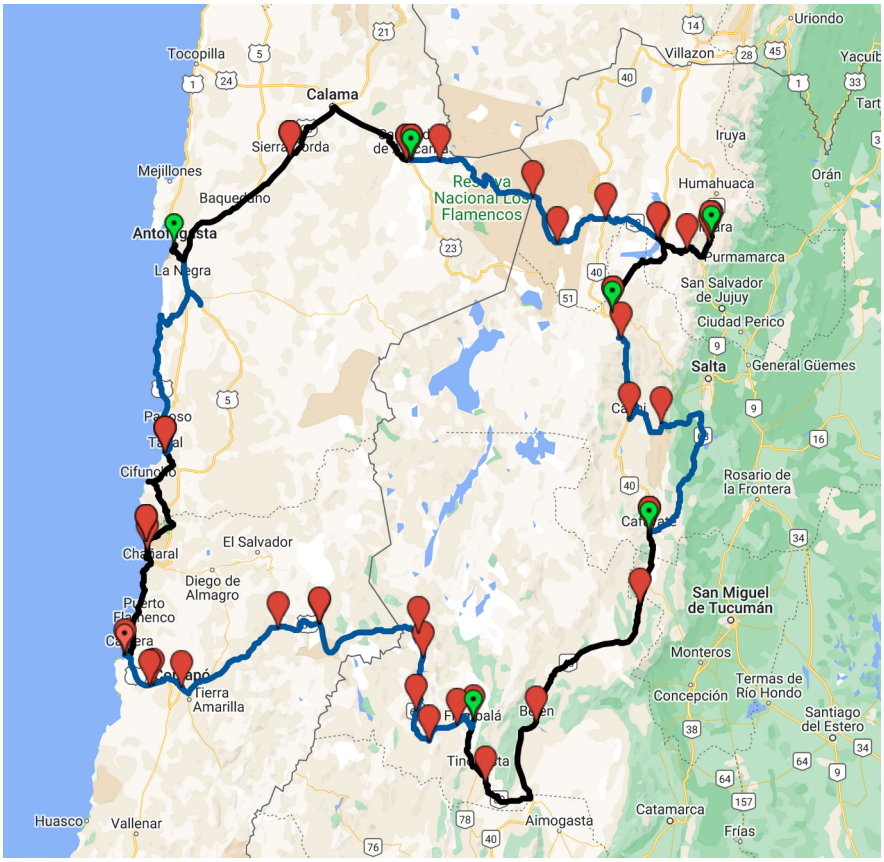
El precio incluye

- 10 noches de hotel en habitación compartida (opción individual +680€)
- Tres comidas al día con agua desde la cena del primer día hasta el desayuno del último día
- Agua durante el tour
- 10 días de alquiler de motocicleta
- Gasolina
- Vehículo 4x4 de apoyo y portaequipajes
- Asistencia mecánica en ruta
- Autorizaciones y seguros para pasar las motos de Chile a Argentina y viceversa
- Guias españoles con experiencia en la ruta
- Transfers al aeropuerto de Copiapó
- Tour guiado en moto por las Salinas Grandes en Salta

El precio NO incluye

- Vuelos
- Visados
- Gastos personales, como lavados de ropa, souvenirs, bebidas alcohólicas o entradas a monumentos no indicados en la sección “incluye”
- Cualquier comida o bebida extra fuera de lo indicado en la sección “incluye”
- Propinas para el personal del tour o de los hoteles y restaurantes
- Entradas o actividades extras
- Fianza de 250€ por el alquiler de la moto. La fianza será retenida en la tarjeta o entregada en efectivo en el briefing inicial y se devolverá una vez se evalúen los posibles daños de la moto. Si los daños excedieran el valor de la fianza, el participante deberá abonar la diferencia.
- Seguro de viaje (obligatorio). Este seguro deberá cubrir el uso de una moto y los posibles accidentes acontecidos con ella. Deberá cubrir también los gastos médicos y eventual repatriación de cadaver, visita de familiares, etc

Mapa del recorrido



Detalle de las etapas

- **Dia 1**: llegada de los vuelos a Copiapó. Transfer al hotel de Bahía Inglesa, primer contacto con las motos y los otros participantes del tour. Briefing the bienvenida

- **Dia 2**: Bahía Inglesa - Tal Tal. 265km por la costa chilena con el pacífico (Ruta 1) atravesando el impactante Parque Nacional Pan de Azúcar, donde almorzaremos sobre la playa. Después saldremos hacia la Rua Panamericana y la abandonaremos para visitar la Caleta Cifuncho y llegar hasta Tal Tal, donde estará nuestro alojamiento para esa noche

- **Dia 3**: Tal Tal - Antofagasta. 297km por la Ruta 1 hasta El Cobre, donde subiremos a un mirador por encima de las Nubes, si el tiempo acompaña. Después, empezaremos a adentrarnos en el Desierto de Atacama, empezando a apreciar los colores del mismo. Saldremos a la Ruta Panamericana y nos desviaremos para visitar la Mano del Desierto. Después de esta curiosa escultura, volveremos por la Panamericana y llegaremos hasta el bonito pueblo de Antofagasta

- **Dia 4**: Antofagasta - San Pedro de Atacama. 342km adentrándonos hacia en centro del Desierto de Atacama, donde podremos sentir su viento y apreciar la inmensidad de la industria minera de la zona. Llegaremos a San Pedro de Atacama, quizá el punto más turístico de todo el Norte de Chile. A la llegada, podremos admirar el Valle de la Muerte y el Valle de la Luna

- **Dia 5:** San Pedro de Atacama. Tour panorámico off road por los increíbles alrededores de San Pedro de Atacama con las motos y un guía local experto en la zona. Opcional: día de

descanso en San Pedro de Atacama para quien no quiera hacer el tour panorámico. Si se opta por el día de descanso, la comida de mediodía de ese día no estará incluída.

- **Dia 6**: San Pedro de Atacama - Tilcara. 437km. Salimos de San Pedro de Atacama hacia el este. Por el camino veremos salares, formaciones rocosas como los Monges de la Pacana o el volcan Licancabur. Haremos el cruce a Argentina por el Paso Jama y estaremos a más de 4800 m.s.n.m. en los Andes. Al pasar a Argentina el paisaje cambia totalmente, pues estaremos en el borde del desierto, en los Andes. Pasaremos por Salinas Grandes pero hoy no pararemos, volveremos! y enfrentaremos una de las cuestas más moteras de argentina, la Cuesta de Lipán. Llegaremos a Tilcara donde pasaremos dos noches

- **Dia 7**: Tilcara - San Antonio de los Cobres. 200km. Salimos de Tilcara y volvemos otra vez por la Cuesta de Lipán hacia Salinas Grandes, donde haremos un tour guiado sobre el salar con la moto. Después tendremos nuestro primer contacto con la Ruta 40 hasta San Antonio de Los Cobres, donde nos alojaremos y nos prepararemos para el día siguiente

- **Dia 8**: San Antonio de los Cobres - Cafayate. 416km. Hoy será un día largo pero de los más bonitos y divertidos. Saldremos de San Antonio de los Cobres y, enseguida, empezaremos la ascensión por la Ruta 40 hacia el Abra del Acay. Hay momentos del año donde por la situación de los ríos, no se permite el paso, cruzaremos los dedos para poder subir, sino la alternativa también es muy bonita por la RP51. Subiremos hasta el Abra del Acay, que es el punto más alto del viaje con 4895 m.s.n.m. Notaremos la falta de aire y un ligero mareo, pero será momentáneo porque enseguida empezaremos a descender. La bajada es preciosa y desafiante, con una pista offroad curveante y estrecha que atraviesa varios ríos. Dependiendo de la situación de los ríos, tal vez la camioneta de apoyo tenga que apartarse del grupo por no poder pasar. Tras el abra del acay, iremos a comer un merecido almuerzo a cachi, un pueblo muy bonito y acogedor. Después de comer, saldremos por la RP33 hacia el Parque Nacional de los Cardones, con sus característicos cactus y paisajes. Llegaremos hasta la paisajística RN68 donde veremos formaciones como el Anfiteatro y la Quebrada de las Conchas hasta Cafayate, donde nos alojaremos

- **Dia 9**: Cafayate - Fiambalá. 460km hacia el sur por la Ruta 40, atravesando las áreas de cultivo de los famosos vinos Salteños, varias quebradas bonitas y un desierto de pequeñas dunas. Comeremos en Belén, probablemente con mucho calor. Llegaremos a la aislada Fiambalá donde nos espera un buen hotel

- **Dia 10**: Fiambalá - Bahía Inglesa. 567km. Hoy es el último día y el más largo, pero merece la pena, pues atravesaremos los Andes por el increíble Paso San Francisco, donde podremos ver la inmensidad de esta cordillera. Son 470km sin absolutamente nada más que dos controles fronterizos y algún refugio. Tendremos que llevar gasolina de repuesto en la furgoneta y sentiremos la soledad del desierto. Pasaremos por la Ruta de los seismiles junto a los picos más altos de los Andes, superando ampliamente los 6000 m.s.n.m. El Paso San Francisco es algo que se queda grabado en la retina para toda la vida. Después de cruzar al Paso llegaremos a Copiapó, donde aún nos esperan los últimos 75km hasta llegar a Bahía Inglesa
- **Dia 11**: Desayuno de despedida y vuelta a casa. Transfers rápido desde Bahía Inglesa al aeropuerto de Copiapó, donde los viajeros podrán tomar sus vueltos de vuelta



Información práctica para el tour

- El clima generalmente será cálido durante el día, con noches y amaneceres frescos. Existe la posibilidad de lluvia cerca de Copiapó o Salta, por lo que se recomienda llevar ropa adecuada para climas variados y estar preparado para cambios inesperados en las condiciones meteorológicas.

- El tour consistirá en un 80% de recorrido por carreteras asfaltadas y un 20% offroad. Para adaptarse a las diferentes condiciones del terreno, ofrecemos la opción de elegir entre motocicletas de 300cc, ideales para terrenos offroad, o de 650cc, más adecuadas para el asfalto.

- Debido a la extensión del desierto y los largos desplazamientos entre destinos, es importante mantenerse hidratado durante el viaje. Se recomienda llevar un camelbag para llevar agua, que podrás rellenar con el agua proporcionada por el vehículo de apoyo.

- En cuanto al equipo de moto, aunque la mayoría del viaje sea por carretera, se recomienda llevar equipo de protección adecuado. Esto incluye casco, botas altas, guantes y algún tipo de protección superior (espalda, codos, hombros y pecho), como una chaqueta o un peto. Además, es aconsejable llevar algún impermeable por si nos encontramos con lluvias inesperadas.

- Las carreteras en general son de buena calidad y el terreno offroad no suele ser demasiado exigente, excepto en el Abra del Acay, donde los participantes que hayan elegido motocicletas de mayor cilindrada pueden enfrentar desafíos adicionales. Sin embargo, estos desafíos no son insuperables y todos los participantes pueden completar el recorrido con seguridad.

- Entre la Mano del Desierto y Calama, es posible encontrar muchos camiones mineros y vientos con arena. Por esta razón, si llevas un casco abierto, se recomienda llevar gafas y un pañuelo para protegerse del polvo y la arena.

- Este tour está diseñado para adaptarse a todo tipo de conductores con licencia A2 (moto de 300cc) o A (moto de 650cc). Independientemente de tu nivel de experiencia en conducción, encontrarás que el recorrido ofrece desafíos emocionantes y experiencias inolvidables en cada etapa del viaje.

Contacto para más información y reservas

+34 644753032 | reservas@rafikimototours.com